

Desarrollo de capacidades

Preparación de proyectos

Conectar personas

Aprendizaje – Mejorar la comprensión de las complejidades de los problemas del transporte urbano y de las posibles soluciones en función del contexto utilizando un enfoque de "aprendizaje práctico".

Mejor toma de decisiones

– Preparar y ejecutar los proyectos empleando las lecciones aprendidas de las ciudades y los estudios de caso.

Red de contactos – Crear una red de soporte con los participantes y los organizadores para compartir las experiencias en el futuro.

Liderazgo – Potenciar la capacidad de gestión en la planeación, la implementación, la administración y las actividades de movilidad urbana.

Foto de cubierta © istockphoto.com/Mumbai, India/Extreme-Photographer
Foto de la contraportada © istockphoto.com/Jaipur, India/ThePalmer

Junio 2020

¿Quieres saber sobre las próximas sesiones LUTP?

Para más información relativa al programa y las futuras sesiones visite:

www.worldbank.org/en/topic/transport/brief/leaders-in-urban-transport-planning



Contacte con nosotros

Thierry Desclos

✉ tdesclos@worldbank.org

Laura Piovesan

✉ lpiovesan@worldbank.org

The World Bank Group
1818 H Street NW, Washington DC, 20433, USA

Líderes en Planeación de la Movilidad Urbana



GRUPO BANCO MUNDIAL



¿Qué es LUTP?

La infraestructura y los servicios de transporte son una parte definitoria del contexto urbano. Hacer que las ciudades sean más inclusivas, eficientes, limpias y más seguras depende en gran medida de la interacción de la movilidad urbana con todas las otras dimensiones del desarrollo de las ciudades, que van desde la financiación hasta la planificación urbana.

LUTP apoya a los legisladores, los funcionarios municipales y los expertos del sector del transporte y de otros sectores con el conocimiento de los procesos de planificación y gestión estratégica integrada.

El programa fue creado por el Banco Mundial en 2012 para crear sensibilización sobre la importancia de la planificación integrada de la movilidad, cuáles sus diferentes componentes y cómo se puede aplicar de manera eficiente. Sus objetivos principales son:

- Desarrollar capacidades de liderazgo en la planificación de la movilidad urbana;
- Apoyar la planificación y ejecución de los proyectos; y
- Crear una red de participantes y organizadores para el apoyo recíproco y para compartir las mejores prácticas.

La atención se centra en la creación de un liderazgo en materia de transporte urbano que comprenda la complejidad de sus problemas y proponga soluciones adecuadas al contexto.

La complejidad de la movilidad urbana

La planeación de los sistemas de transporte urbano necesita tener en consideración el uso del suelo, el cambio climático, la accesibilidad, la inclusión y las tecnologías disruptivas (por nombrar algunas). LUTP ofrece el conocimiento de vanguardia para ayudar a los líderes y operadores de transporte a afrontar los desafíos de la movilidad urbana. Algunos de los temas debatidos durante el programa son:

Rápida urbanización y motorización

Accesibilidad y asequibilidad

Cambio climático

Gobernanza

Financiación

Inclusividad

Electromovilidad

Seguridad vial

Transformación digital y tecnologías disruptivas

Cada oferta del LUTP es personalizada según las necesidades específicas del país y la región en que se organiza, así como las necesidades de conocimiento sobre el transporte urbano de los participantes.

Estructura del programa

LUTP se ofrece en una media de siete veces cada año, con **sesiones en todo el mundo en inglés, francés y español y se planifica nuevas propuestas en ruso y árabe**. El programa comprende dos fases: un período de autoaprendizaje y un taller.

- **Fase de autoaprendizaje (un mes):** Los participantes estudian el material de base creado por el Banco Mundial y sus asociados. Los temas comprenden desde la planificación del transporte urbano, cuestiones medioambientales, climáticas, género y sociales. El material de autoaprendizaje se envía a los participantes un mes antes del taller.
- **Taller (una semana):** El programa utiliza las experiencias de las ciudades y los estudios de caso para mejorar la capacidad de decisión. Los talleres también incluyen actividades en grupo, visitas a lugares y presentaciones. Está concebido como un método de «aprendizaje por acción» y no como un típico programa de aula. Se dispone un máximo de 40 participantes, para garantizar la interacción y participación en el taller.

Se han ofrecido sesiones en:

Abidján, Ahmedabad, Bogotá, Delhi, Dubai, Johannesburgo, Livingstone, Marsella, Medellín, Ciudad de México, Nairobi, Uagadugú, Rabat, Seúl, Singapur, Túnez y otros lugares.

Se está desarrollando **un taller de un día** específicamente para alcaldes y otros líderes de la ciudad que no tienen tiempo de asistir al curso de cinco días.

Público objetivo

LUTP es un programa orientado a funcionarios responsables de las políticas, directivos en las entidades de transporte urbano y operadores del sector del transporte. El curso es de gran utilidad para funcionarios y responsables en la toma de decisiones con poca o ninguna experiencia en el transporte urbano.

Asociados

Asociados LUTP se realiza en colaboración con asociados como:

- el Banco Asiático de Desarrollo (ADB);
- el Banco Africano de Desarrollo (AfDB);
- la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD);
- CEPT Universidad de Ahmedabad, India;
- el Instituto de Transporte de Corea (KOTI);
- el Academia de Transporte Terrestre de Singapur (LTA);
- la Programa de políticas de transporte del África subsahariana (SSATP);
- la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP);
- el Instituto de Recursos Mundiales (WRI).

¿Qué dicen los participantes del curso?

En enero de 2020, más de 2.200 personas procedentes de 92 naciones participaron en una de las 64 sesiones de LUTP organizadas en el mundo. Se recolectan los comentarios de los participantes para evaluar el impacto del programa y para identificar las áreas que necesitan mejoramiento.

Algunos comentarios de los participantes:

"LUTP me proporcionó una mejor comprensión de la dinámica del transporte urbano" [LUTP Marsella 2017]

"Las visitas a los sitios me permitieron comprender la importancia de la coordinación institucional" [LUTP Singapur 2020]

"El método interactivo de los estudios de caso me orientó a la elaboración activa de soluciones más apropiadas"

[LUTP Guadalajara 2019]