

Dakar, Senegal

IsDB-World Bank DIME Impact Evaluation Event

January 29-31, 2019

Transforming Development
through Evidence-Based Policy

Quel est l'impact du système Bus Rapid Transit à DAR es Salaam ?

Équipe

Ronald Lwakatare, John Shauri (Retd.), Ami Srivastava (DART)

Yonas Mchomvu, Bilal Siddiqi, Naira Kalra, Jessica Mahoney, Amen Jalal (World Bank)

Gharad Bryan, Clare Balboni (London School of Economics)

Melanie Morten (Stanford University)

Joao Araujo (Harvard University)



STANFORD
UNIVERSITY



Est ce que le BRT...

- Améliore la mobilité urbaine?
- Cause un report modal de transport?
- Améliore l'accès à l'emploi?
- Bénéficie aux plus pauvres?
- Bénéficie aux femmes?



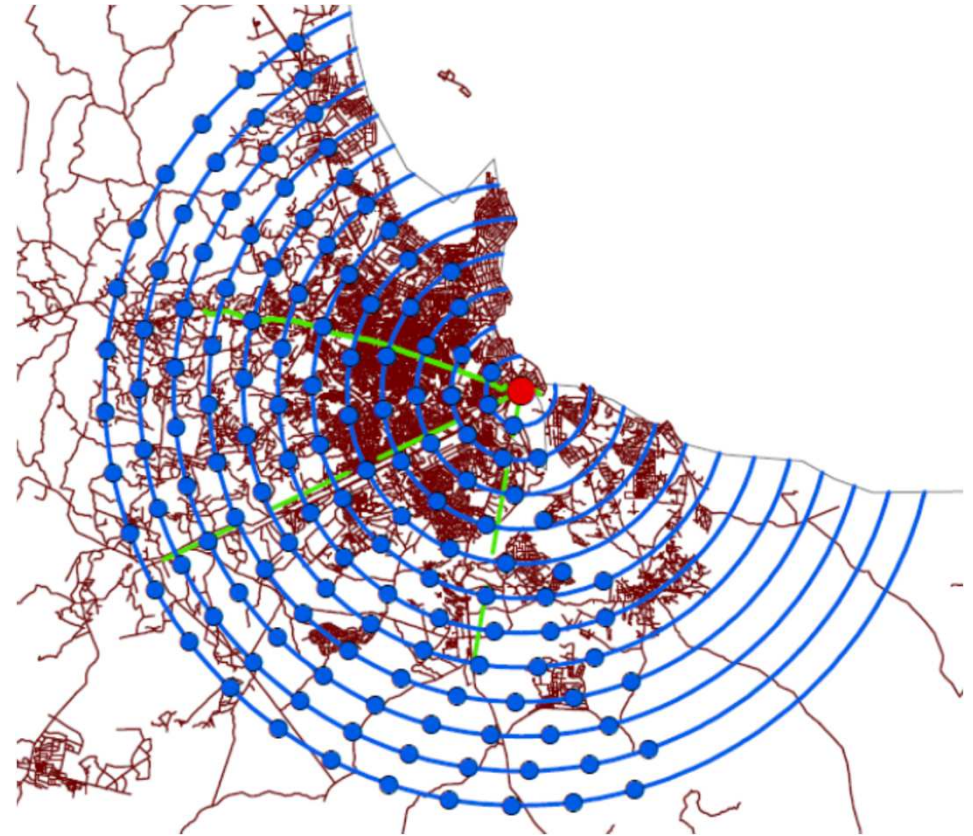
Dakar, Senegal | January 29-31, 2019



L'approche d'évaluation...

- Permet **d'estimer les impacts** de la 1^{ère} phase du BRT et **leur mécanisme**
 - Par ex: relocalisation des entreprises, meilleure mobilité...
- **Prépare le terrain** pour l'évaluation des phases suivantes
- **Renforce la connaissance** pour des BRT dans d'autres contextes
- Pour cela:
 - Trouver **les lieux et les individus qui sont comme ceux affectés par le BRT**
 - Compare le groupe « traité » et le groupe de contrôle.

=> **Triple différence**, proche et loin, phase 1 et phase 2 et dans le temps



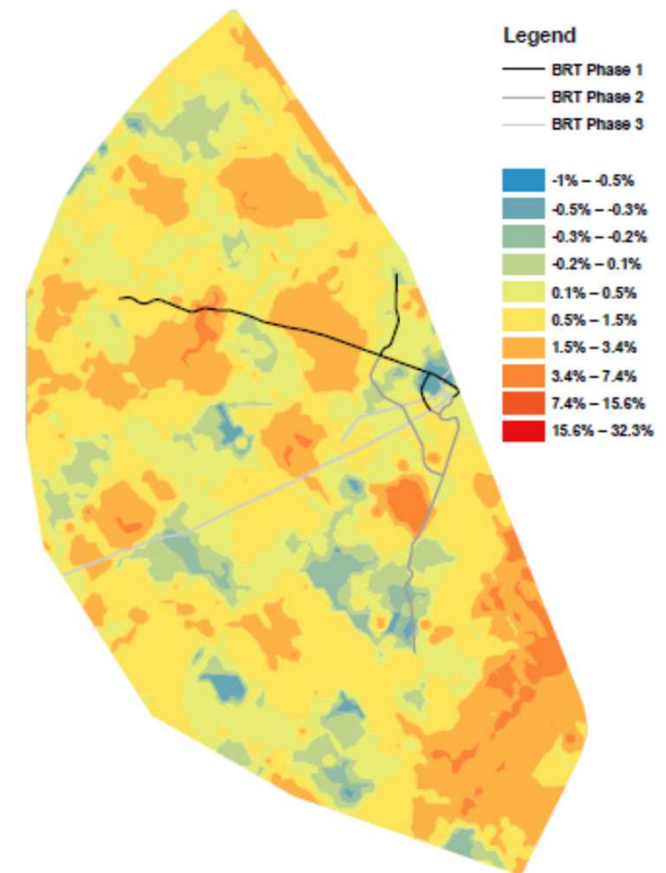
Dakar, Senegal | January 29-31, 2019



Résultats préliminaires

- Le BRT a **amélioré la mobilité et la satisfaction** des usagers
- **Les plus pauvres et vulnérables font face à des contraintes:**
 - Les usagers du BRT sont moins pauvres, plus jeunes plus souvent des hommes
 - Les loyers ont augmenté rapidement autour de la ligne de BRT
 - Les individus sur la ligne 1 voient les coûts financiers de transport augmenter

Estimated Monthly Rent - % Change Baseline To Midline



Dakar, Senegal | January 29-31, 2019



Est ce que le BRT améliore la mobilité urbaine?

	Moyenne	Changement	Magnitude	%	★ ★ ★
Temps navette	48 mins	▼	2.8 mins	5.7%	
Coût navette	2,000 Tsh	▲	109 Tsh	5.4%	
Satisfaction	5.43	▲	0.21	3.8%	★ ★



International Initiative for Impact Evaluation



STANFORD UNIVERSITY



ipa INNOVATIONS FOR POVERTY ACTION



WORLD BANK GROUP Transport & ICT



IGC International Growth Centre



CONNECT IMPACT International Initiative for Impact Evaluation



STANFORD UNIVERSITY



Est ce que le BRT change les modes de transport?

	Jan 2016	Sep 2017	Changement	★★★★
Daladala	49.7	42.0	▼ 7.7	★★★
Autre commercial	7.2	8.8	▲ 1.6	★★
Véhicule privé	5.9	3.3	▼ 2.6	★★★
A pied	37.3	41.5	▲ 4.3	★★★
BRT	0.0	4.5	▲ 4.5	★★★



International Initiative for Impact Evaluation



STANFORD UNIVERSITY



ipa INNOVATIONS FOR POVERTY ACTION



WORLD BANK GROUP Transport & ICT



IGC International Growth Centre



International Initiative for Impact Evaluation



STANFORD UNIVERSITY

