Public Disclosure Authorized
Public Disclosure Authorized
Public Disclosure Authorized
Public Disclosure Authorized

Mesurer et améliorer la mobilité à Dakar, Sénégal

Quels sont les effets du BRT et du TER sur l'accès aux services, aux emplois et aux marchés, ainsi que sur les choix résidentiels, et la valeur des terrains ?

Éléments proposés du système de données pilote

CONGESTION:
Waze; Google Maps; dispositifs de détection du trafic

QUALITÉ DE L'AIR:
Mesures quotidiennes de l'indice de qualité de l'air (AQI) à partir de 6 stations

PRIX DES LOGEMENTS:
Cadastre foncier; agences immobilières; imagerie par satellite

CHOIX RÉSIDENTIELS:
Données d'enquête ménage; données de téléphone mobile

SÉCURITÉ ROUTIÈRE:
Données de la police

TRANSPORT EN COMMUN:
Enquêtes ménages; enquêtes satisfaction; données de carte à puce

MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ:
Enquêtes ménages; données mobiles

Contexte

Le manque de connectivité dans les villes africaines est un facteur important entravant l'inclusion socio-économique des pauvres. La déconnexion géographique et l'inefficacité des transports en commun ont des conséquences négatives sur les pauvres, les coupant des opportunités économiques. L'amélioration de la mobilité urbaine à Dakar est cruciale pour le développement de l'économie sénégalaise et constitue une priorité pour le gouvernement du Sénégal. Sur une superficie de 550 km^2, on dénombrait 3,5 millions d'habitants en 2017 - 5 millions en 2030 - représentant 23% de la population du pays et 50% de la population urbaine. Afin de favoriser la mobilité de cette vaste population, deux projets de transport phares sont en cours d'implémentation : i) un système de transport moderne par bus à haut niveau de service (BRT) reliant le centre-ville au nord de la ville et ii) un train express régional (TER) reliant le centre-ville au sud de la ville. L'exécution du projet TER a commencé en 2017. La construction du BRT commencera en 2019 et comprendra l'intégration des systèmes existants de lignes de bus d'alimentation dans le nouveau système.

Ces grands projets d'infrastructure peuvent avoir des effets à la fois positifs et négatifs. Il est important de mesurer les effets positifs potentiels pour s'assurer que tous les gains sont capturés. Cependant, il est aussi important d'étudier les conséquences négatives qui peuvent prendre la forme de déplacements de population et de modifications des prix du logement affectant négativement les ménages à bas revenus.

Évaluation d'impact

Cette évaluation d'impact (EI) a pour objectif de mener une analyse systématique de la manière dont ces deux systèmes de transport en commun à grande échelle influent sur les résultats environnementaux et économiques liés à la mobilité à Dakar. Pour pouvoir étudier les impacts sur une grande variété d'indicateurs, l'équipe de recherche, en collaboration avec le Conseil exécutif des transports urbains de Dakar (CETUD), mettra en place un système de données pilote. Le système de données comprend des données existantes déjà collectées par des institutions au Sénégal (données sur la qualité de l'air et les prix des logements), et exploite aussi de nouveaux types de données (données de téléphones mobiles et de cartes à puce) et les combine avec des enquêtes ménages traditionnelles.

En termes de méthodes de recherche, un modèle de doubles différences est utilisé pour évaluer l'impact du BRT et du TER. Utilisant à la fois des données d'enquêtes traditionnelles et des données à haute fréquence, cet outil compare les changements des indicateurs dans le temps pour les zones situées à proximité des arrêts de bus et des gares nouvellement ouverts aux changements des indicateurs dans les zones où les individus ne sont pas affectés et / ou les zones plus éloignés. En utilisant cette méthode de recherche, nous prévoyons d'estimer de manière causale l'impact du BRT et du TER sur la valeur des terrains, les choix résidentiels, l'accès aux services, aux emplois et aux marchés. Le système de données pilote suivra un nombre encore plus grand de variables, notamment la mobilité individuelle, la pollution, la circulation, les prix des logements, la composition socio-économique des quartiers, les accidents et décès dus à des accidents de la route.

Pertinence pour les politiques publiques

Étant donné que les deux projets évalués sont des projets phares du plan quinquennal du pays, l'évaluation d'impact sera essentielle pour que les organismes publics comprennent les effets de ces

investissements importants et, surtout, pour fournir des éléments de preuve sur la manière dont ces investissements peuvent encore être exploités et intensifiés dans les années à venir pour accroître leur impact. Parallèlement, alors que les villes africaines à croissance rapide envisagent de nouveaux systèmes de transport en commun, tels que les systèmes BRT ou ferroviaires, pour relever les défis de la circulation et de la congestion, cette étude fournit aux décideurs des preuves concrètes des impacts que l'on peut attendre de la mise en œuvre de tels investissements dans les infrastructures et comment en tirer parti pour obtenir des résultats de développement encore meilleurs.

Le système de données pilote qui sera développé pour ce projet permettra une analyse systématique et continue de l'impact des infrastructures de transport à grande échelle. Le système de données pilote restera disponible et pourra être utilisé par les agences gouvernementales pour l'élaboration de politiques publiques et la planification fondées sur des données empiriques au cours des prochaines années. Cela servira également de modèle pour l'intégration des données et leur application par les décideurs d'autres pays afin d'obtenir de meilleurs résultats.

Pour plus d'informations, email **dimetransport@worldbank.org** ou visitez **www.worldbank.org/en/research/dime/brief/transport**

IE CONNECT FOR IMPACT

Le programme ieConnect pour l'impact relie les équipes de projet avec des chercheurs pour développer des évaluations d'impact rigoureuses et innovatrices qui améliorent considérablement la base factuelle nécessaire à l'élaboration des politiques et induisent des changements globaux dans la politique des transports. Le programme ieConnect est une collaboration entre l'unité d'évaluation d'impact sur le développement (DIME) de la Banque mondiale et du groupe de recherche sur le développement et la pratique mondiale du développement numérique et des transports (TDD). Ce programme fait partie du fonds d'affectation spéciale multi donateurs Impact de l'évaluation de l'impact du développement (i2i) et bénéficie du soutien du Département du développement international (DFID) et de l'Union européenne (UE) de UKAID.