

Наращивание потенциала Подготовка проектов Создание сетей

Обучение – более глубокое понимание сложности проблем городского транспорта и возможных контекстно-ориентированных решений с использованием подхода «обучение на практике».

Улучшение процесса принятия решений в ходе подготовки и осуществления проектов благодаря использованию опыта, накопленного в городах, и изучению практических примеров.

Сетевое взаимодействие – создание сети поддержки между участниками и организаторами, с целью последующего обмена передовым опытом.

Лидерство – расширение лидерских возможностей в планировании, реализации, управлении и оперативной деятельности, связанной с городской мобильностью.

Добавить Фото

Информацию о программе и предстоящих обучающих курсах можно узнать на веб-странице LUTP:

www.worldbank.org/en/topic/transport/brief/leaders-in-urban-transport-planning



Контактная информация

Тьерри Декло (Thierry Desclos)
✉ tdesclos@worldbank.org

Лаура Пиовесан (Laura Piovesan)
✉ lpiovesan@worldbank.org

Группа Всемирного банка
1818 H Street NW, Washington DC, 20433, USA



Лидеры городского транспортного планирования



ГРУППА ВСЕМИРНОГО БАНКА



Что такое LUTP?

Транспортная инфраструктура и услуги являются определяющими составляющими городской среды. Инклюзивность, эффективность, чистота и безопасность городов во многом зависят от того, как городская транспортная система взаимодействует со всеми другими аспектами развития города - от финансирования до городского планирования.

Принимая во внимание данный аспект, программа «**Лидеры городского транспортного планирования**» (LUTP) обеспечивает политиков, представителей городских властей, специалистов транспортного сектора и других экспертов знаниями о процессах комплексного стратегического планирования и управления.

Программа была запущена Всемирным банком в 2012 году для информирования о том, что включает в себя комплексное планирование мобильности, каковы его различные компоненты и как его можно

- Развитие лидерских способностей в планировании городской мобильности.
- Оказание поддержки в подготовке и реализации проектов.
- Создание сети организаторов и участников для взаимной поддержки и обмена передовым опытом.

Основное внимание уделяется обучению лидеров в области городского транспорта, которые понимают сложные проблемы городского транспорта и предлагают решения, учитывающие контекст.

Сложности организации городской мобильности

Планирование городских транспортных систем требует учета вопросов землепользования, изменения климата, доступности, инклюзивности, передовых технологий (и это лишь некоторые из них). Программа LUTP предоставляет передовые знания, позволяющие руководителям и транспортным операторам решать сложные задачи развития городской мобильности. Некоторые из тем, обсуждаемых в ходе программы:

Доступность
Цифровая трансформация и передовые технологии
Изменение климата
Использование электротранспорта
Финансирование
Управление
Инклюзивность
Безопасность дорожного движения
Стремительная урбанизация и автомобилизация

Каждый обучающий курс LUTP адаптирован к специфическим потребностям страны и региона, в котором он проводится, а также к потребностям участников в знаниях о городском транспорте. Адаптация включает в себя подбор практических примеров и презентаций.

Структура программы

Обучающие курсы LUTP проводятся в среднем семь раз в год в разных странах на английском, французском и испанском языках; планируется проведение обучающих курсов на русском и арабском языках. Программа включает в себя два этапа: период самообучения и семинар.

- **Этап самообучения (один месяц):** участники изучают справочные материалы, разработанные Всемирным банком и его партнерами. Темы варьируются от землепользования и транспортного планирования до экологических, климатических, гендерных и социальных проблем в городском транспортном планировании. Материалы для самостоятельного изучения рассылаются участникам за месяц до проведения семинара.
- **Практический семинар (одна неделя):** Программа использует уроки, извлеченные из опыта городов, и практические примеры для улучшения процесса принятия решений. Семинары также включают в себя групповую работу, посещение объектов и презентации. Программа разработана с использованием подхода «обучение на практике», а не как обычная аудиторная программа. Занятия, как правило, проводятся для примерно 40 участников.

Обучающие курсы проводились в

Абиджане, Ахмадабаде, Боготе, Дели, Дубае, Йоханнесбурге, Ливингстоне, Марселе, Медельине, Мехико, Найроби, Уагадугу, Рабате, Сеуле, Сингапуре, Тунисе и других местах.

Специально для мэров и других руководителей городских администраций, у которых нет времени на посещение пятидневного курса, **проводится однодневный семинар.**

Целевая аудитория

Программа LUTP предназначена для политиков, руководителей городских транспортных агентств и операторов транспортного сектора. Курс разработан как для опытных должностных лиц, так и для лиц, принимающих решения, обладающих небольшим опытом в области городского транспорта или совсем без опыта.

Партнеры

Программа LUTP проводится в сотрудничестве с такими партнерами, как:

- Азиатский банк развития (ADB),
- Африканский банк развития (AfDB),
- Французское агентство развития (AFD),
- Университет CEPT,
- Ахмадабад, Индия (бывший Центр экологического планирования и технологий),
- Корейский институт транспорта (KOTI),
- Академия наземного транспорта Сингапура (LTA),
- Программа транспортной политики стран Африки к югу от Сахары (SSATP),
- Международный союз общественного транспорта (UITP) и
- Институт мировых ресурсов (WRI).

Что говорят выпускники о LUTP

По состоянию на январь 2020 года более 2200 человек из 92 стран мира приняли участие в 64 обучающих курсах LUTP. Каждый обучающий курс оценивается участниками с целью изучения влияния программы и определения сфер, требующих улучшения.

Некоторые отзывы участников

«Программа LUTP позволила мне получить более глубокое понимание динамики городского транспорта»
[LUTP Марсель 2017]

«Поездки и посещение объектов на местах помогли мне понять важность институциональной координации»
[LUTP Сингапур 2020]

«Интерактивный подход при изучении практических примеров был направлен на активный поиск наиболее подходящих решений» [LUTP Гвадалахара 2019]