



Unaprjeđenje cestovne povezanosti i sigurnosti u Bosni i Hercegovini

WASHINGTON, 2. august 2016. — Odbor izvršnih direktora Svjetske banke odobrio je danas kredit IBRD-a od 58 miliona eura (što je ekvivalentno iznosu od 64,6 miliona američkih dolara) za Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije BiH u Bosni i Hercegovini (BiH). Navedeni projekt, koji će biti sufinansiran od strane Evropske investicijske banke i Svjetske banke, je prva operacija Svjetske banke u prometnom sektoru u BiH od 2007., što odražava obnovljeni fokus na povezanost i jačanje ključne privredne infrastrukture kako zemlja napreduje ka pridruživanju EU.

“Nedavnom Sistematskom dijagnostikom zemlje utvrđeno je da su ulaganja u prometnu infrastrukturu presudna za rast i inkluziju Bosne i Hercegovine,” kazala je **Tatiana Proskuryakova, šefica ureda Svjetske banke u Bosni i Hercegovini.** *“Kvalitetna, sigurna i efikasna cestovna mreža bi izvoznicima iz zemlje omogućila veći pristup tržištima, te bi poticala veću mobilnost radne snage i lakši pristup robama, uslugama ali i zapošljavanju i poslovnim prilikama”.*

Navedeni projekt ima za cilj da unaprijedi cestovnu povezanost i sigurnost za korisnike cesta na odabranim cestama, te da ojača kapacitete za održivo upravljanje magistralnom cestovnom mrežom u Federaciji Bosne i Hercegovine (FBiH). Sanirat će se 178 km magistralnih cesta, uključujući tri tunela i devet mostova. Osim toga, izgradnjom novog pravca M17.3 (cesta Neum-Stolac) bi se trebao potaknuti rast u južnim dijelovima BiH kroz unaprijeđen pristup jadranskoj obali, čime će se jačati razvoj turizma i otvarati radna mjesta.

Pored infrastrukturnih radova, navedenim projektom će se podržati Javno preduzeće Ceste FBiH u njegovim nastojanjima da unaprijedi finansijsku održivost ovih i budućih ulaganja, te da prilikom projektiranja i građenja cesta na efikasan način uzima u obzir otpornost na klimatske promjene i cestovnu sigurnost, osiguravajući bolje razumijevanje potencijalnih osjetljivosti cestovne mreže na ekstremno vrijeme i klimatske promjene.

“Ovim će se omogućiti Javnom preduzeću Ceste FBiH da utvrđuje i redovno provodi mjere koje bi mogle spasiti više života na cestama i osigurati funkcionalnost cesta čak i za vrijeme ekstremnih vremenskih uslova. Kako se i naš partner Javno preduzeće Ceste FBiH zalaže za izgradnju infrastrukture koja će biti u stanju da izdrži posljedice klimatskih promjena kao što su poplave koje mogu biti jače i češće se javljati, ovo je takodje bilo posebno naglašeno prilikom dizajna projekta,” kazala je **Liljana Šekerinska, viši specijalista Svjetske banke za transport i vođa projektnog tima.**

Navedeni projekt je prva faza Programa modernizacije prometnog sektora BiH i implementirat će se u Federaciji Bosne i Hercegovine. Navedenim Programom, organiziranim kao niz projekata, će se podržati dugoročni razvoj prometa u BiH na fleksibilan način, omogućavajući razvoj naknadnih faza u drugim dijelovima zemlje kako se budu otvarale tehničke i finansijske prilike.

Saopštenje za javnost
2017/ECA/003

Kontakti:

U Sarajevu: Jasmina Hadžić (+387-33) 251-502 jhadzic@worldbank.org

U Washingtonu: Elena Karaban (+1-202) 473-9277 ekaraban@worldbank.org

Za više informacija o radu Svjetske banke u BiH molimo posjetite:

www.worldbank.org/en/country/bosniaandherzegovina

Posjetite nas na Facebooku: www.facebook.com/WorldBankEuropeCentralAsia

Budite informirani putem Twittera: www.twitter.com/worldbankECA

Uključite se u diskusiju: <http://blogs.worldbank.org/europeandcentralasia>